

PM3E
PM4E


Galtrailer

Gondolas Extensibles 3 o 4 Ejes

Para el Transporte de
Maquinaria Pesada y
Obras Públicas

- Fabricación en acero de alta calidad: Domex 460;
- Ejes reforzados 13 ton;
- Chasis extensible compuesto por dos partes;
- Plataforma de carga ajustable con sistema de cierre escalonado;
- Longitud plataforma rebajada: 9220 mm min. - 14820 mm max.;
- Sistema de frenos EBS con anti-vuelco;
- Desplazamiento lateral hidráulico de las rampas hasta 3000 mm;
- Ensanchadores telescópicos hasta 3000 mm.



3 Ejes - 45 ton
4 Ejes - 60 ton

DIMENSIONES

- Longitud: total 12860 mm (cerrado), 18460 mm (extendido);
largo plataforma rebajada 9220 mm + 5600 mm una extensión.
- Ancho plataforma 2540 mm con ensanchadores telescópicos hasta 3000 mm.
- Altura cuello de cisne: 1250 mm.

CHASSIS EN ACERO

- Chasis compuesto por dos partes. El chasis principal con un cuello de cisne fijo se construye de un modo clásico con remolque soldado "I" perfiles de acero especial de alta resistencia que está cinculado con la interna del chasis de la plataforma hecha en una estructura de cajón.
- El chasis externo de la plataforma también se hace en acero de alta resistencia con una estructura de cajones que se deslizan en guías especiales en el chasis principal. Debido a su sistema de cierre por etapas (espaciados 800 mm) la plataforma de carga se puede ajustar a la carga correspondiente.
- 2" Pivotes desmontables (2 posiciones).
- Guarda-barros con protección anti-espray.
- Protecciones laterales anti-ciclistas.
- Brazo de apoyo amovible.

TREN DE RODAJE

- Suspensión neumática con regulación de altura.
- 3 Ejes de rueda doble 13 ton (2 fijos + 1 direccional) con elevador en el 1er eje (opción 2 ejes direccionales).
- 4 Ejes de rueda doble 14 ton (2 fijos + 2 direccionales) con elevador en el 1er eje.
- Frenos de tambor Ø 300x200 con ajustadores auto-reglables.
- 12 Ruedas 245/70 R17,5'.

SISTEMA DE FRENADO

- 2 Vías con válvula correctora de frenado en función de carga.
- Freno de aparcamiento neumático (Maxibrake) en los 2 ejes traseros.
- EBS con 4S2M, sistema RSP (anti-vuelco) y ayuda a la tracción.

PIES DE APOYO

- Telescópicos con 2 velocidades y compensación (capacidad dinámica 24 ton y estática 50 ton).

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

- 2 Pilotos traseros con 9 funciones.
- Luces delimitadoras de anchura y reflectantes laterales.

CARROCERIA

- Cartolas en el cuello de cisne en chapa, siendo el trasero amovible y en aluminio.
- Mandos de la suspensión en la delantera, en el lado izquierdo.
- Piso en madera dura 40 mm y en chapa anti-deslizante 6/8 mm.
- 2 Rampas de accionamiento electro-hidráulico, con desplazamiento lateral hidráulico hasta 3000 mm y comandadas por un distribuidor hidráulico con mando de palancas.
- 1 Toma 24 V para alumbrado.
- Conjunto de cables para batería.
- Pies de apoyo mecánicos.

EQUIPOS DIVERSOS

- Depósito de agua 30 l.
- Cajón de herramientas 600x400x500 mm.
- Soporte de rueda de repuesto frontal.
- Rueda de repuesto 245/70 R17,5.
- Madera para poner encima de los ensanchadores.

PINTURA

- Granallado y pintura en 2 componentes en un color.

OPCIONALES

- Segundo eje direccional para góndola 3 ejes.

Chasis extensible compuesto por dos partes. La plataforma del cargamiento se puede ajustar a la carga



Ejes de rueda doble (13 ton modelo 3 ejes y 14 ton modelo 4 ejes con elevador en el 1er eje)



Cuello de cisne reforzado con pletina doble



Rampas de accionamiento electro-hidráulico, con desplazamiento lateral hidráulico hasta 3000 mm



Estampas y datos técnicos a título indicativo y sujetos a alteraciones sin aviso previo.

