

B2A

XK

Format Cône
Breveté



Galtrailer

Semi-remorques benne 2 essieux version renforcée

25 m³

- Équilibre et stabilité au bennage maximum;
- Porte arrière inclinée à ouverture automatique avec double articulation;
- Aciers de grande qualité: Hardox 450 et Domex 460;
- Centre de gravité bas;
- Stabilisateur central de basculement;
 - Ensemble de grande stabilité;
 - Suspension mécanique type boggie, renforcée (32 tonnes);
- Essieux renforcés;
- Roues 315/80 R22,5.



CHÂSSIS EN ACIER HAUTE LIMITE ÉLASTIQUE

- 2 Longérons mécano soudés reliés par traverses.
- 1 Pivot de 2" démontable.
- Garde-boue en acier avec bavettes anti-spray.
- Pare-chocs à l'arrière rabattable.

TRAIN ROULANT

- Suspension mécanique type boggie, renforcée (32 tonnes) avec ressort de double flexibilité et centrée avec les longérons.
- 2 Essieux 14/16 tonnes monte jumelé.
- Freins à tambours 420x200 avec réglage automatique.
- 8 Roues 315/80 R22,5.

SYSTÈME DE FREINAGE

- 2 Voies CE avec valve correctrice de freinage selon la charge.
- Frein de parc pneumatique (Maxibrake).

BÈQUILLES DE REPOS

- Télescopiques à 2 vitesses.

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 2 Feux arrière à 9 fonctions.
- Feux délimitateurs de largeur à l'avant et plaques réfléchissantes à l'arrière.

BENNE MULTI-CÔNIQUE "XK" EN ACIER HARDOX450

- Fond, côtés, face avant et porte arrière en acier Hardox450 5 mm.
- Porte arrière inclinée à ouverture automatique avec double articulation.
- Stabilisateur de basculement.
- Escalier d'accès à la caisse.

ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE

- Vérin hydraulique frontal.

ÉQUIPEMENT DIVERS

- Réservoir d'eau de 30 l.
- Coffre à outils 600x400x500 mm.
- Support et roue de secours 315/80 R22,5.

PEINTURE

- Décapage, primaire et peinture finale 2 composants.

OPTIONS

- Caisse Multi-cônique "XK" en 8 mm d'épaisseur.
- Châssis pour tracteurs 4x4 et 6x4.
- Porte arrière à ouverture hydraulique.

Relacionados dados técnicos à lista informático sujeitos à modificação sem prévio aviso.

Suspension mécanique type boggie, renforcée, avec ressort de double flexibilité



Porte arrière inclinée à ouverture automatique avec double articulation



Stabilisateur central de basculement

